

Notulen vergadering Bewonersraad Nieuwmarkt en Groot Waterloo d.d. 13 november 2014

Voorzitters: Winne Meijering en Peter Paschenegger, verslag: Cliff van Dijk.

De voorzitter heet allen welkom. Hij wijst er op dat de volgende Bewonersraad op 12 februari zal worden gehouden, tenzij er iets schokkends gebeurt. In dat geval wordt de bewonersraad eerder bijeen geroepen.

1. Notulen, Postlijst, lopende PM-lijst

1. Naar aanleiding van de toegevoegde bestuurskalender, waarvoor hulde, vraagt Michiel Wetzter waarom er zo weinig inbreng van de kant van de bewoners was bij de gebiedsplannen voor 2015. Hans van Os zegt dat dit een keuze is geweest, omdat bij de platformbijeenkomsten voor de plannen van 2014 de door de bewoners ingebrachte punten onvoldoende werden teruggezien in de gebiedsvisie. De communicatie hierbij was ronduit slecht. Er werden geen verslagen gemaakt en er was geen duidelijke afsprakenlijst. Bovendien werd in een later stadium de buurt opgedeeld in kleine buurtjes, waarin de bewoners zich in het geheel niet konden vinden. Lineke Joanknecht vult aan, dat er overigens wel degelijk is gereageerd op de gebiedsvisie en het jaarplan.
2. **Waterlooplein.** Arend Dijk merkt op, dat er nog altijd geen vorderingen zijn gemaakt met het tegengaan van de vervuiling voor het Saskiahuis (hoek Zwanenburgwal). Hij vraagt een afspraak met de marktmeester om duidelijkheid over de regels te krijgen.
3. **Weesperstraat.** Cliff van Dijk meldt dat het de bedoeling is in 2015 op 17 mei een volgende versie van 'De Groene Boulevard' te organiseren, waarbij vooral aandacht gevraagd wordt voor het probleem van de slechte luchtkwaliteit in de buurt. Verschillende buurtorganisaties en bewonersgroepen zullen zich op De Groene Boulevard presenteren.
4. **Werkgroep Ouderen.** In de Taskforce Wonen voor Ouderen met Zorg is voorgesteld in de Nieuwmarktbuurt (gebied 1011) een *pilot* buurtgericht toewijzen van voor ouderen gelabelde woningen te houden. De Werkgroep zoekt contact met bewonersgroepen, -verenigingen en dergelijke om dit pilotproject mee gestalte te geven.
5. **Blom Tandwielenfabriek.** De AB-vergadering (Algemeen Bestuur van Amsterdam Centrum) heeft geadviseerd de bestemming van het gebouw te wijzigen van bedrijventerrein naar woningen. De omwonenden vragen een brief aan de gemeenteraad te sturen om hiermee niet in te stemmen. Het gaat hier om een gebouw met meer dan 1000 m². De brief wordt door Lineke Joanknecht ter vergadering aangeboden.
Raymond Dommanschet, vertegenwoordiger van Buro Amsterdam (de projectontwikkelaar) legt uit, waarom de bestemmingsplanwijziging is aangevraagd. Het gebouw staat al meer dan tien jaar leeg en het plan om bedrijven te huisvesten is niet van de grond gekomen. Een groenvoorziening is financieel niet haalbaar. Ook het realiseren van woningen is moeilijk, maar niet onmogelijk gebleken. In aanvulling op en aansluitend bij de wens van omwonenden, wordt gezocht naar mogelijkheden om het bestaande plan voor twaalf woningen van ca. 300.000€ aan te vullen met het bouwen van deels kleinere, meer betaalbare woningen.
Peter Paschenegger vraagt de aanwezigen te stemmen voor of tegen het versturen van bovengenoemde brief aan de gemeenteraad. Vier aanwezigen stemmen tegen, tien stemmen voor en de overigen onthouden zich: de meerderheid van de bewonersraad steunt het versturen van de brief aan de gemeenteraad.
6. **Werkgroep Verkeer Nieuwmarkt (Buurtparkeren; verkeerscirculatieplan).**
 - a. In de werkgroep wordt een derde onderwerp besproken, namelijk een verkeerscirculatieplan voor de Nieuwmarkt, gerelateerd aan een verkeerscirculatieplan voor de gehele binnenstad. Dit op een vraag hierover van Hans van Os. Bij dit verkeerscirculatieplan wordt uitgegaan van een eerder geschreven plan van Evert van Voskuilen.
 - b. Eerdere gespreksonderwerpen zijn 'buurtparkeren' en 'sluipverkeer Lastagebuurt (ten gevolge van paaltje op de Gelderse Kade)'. Ten aanzien van 'buurtparkeren' is de stand van zaken, dat de *pilot* buurtparkeren Zwanen-Groenburgwal in de AB-vergadering is behandeld en geamendeerd. De portefeuillehouder, Jeanine van Pinxteren, heeft toegezegd met een nieuw voorstel te komen. Overigens is de bewonersgroep onafhankelijk en kiest haar eigen wegen om haar belangen te dienen. [zie onder .3]
 - c. Ten aanzien van het punt 'sluipverkeer' wordt gemeld dat de Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer (DIVV) tellingen doet op de Koningsstraten, de Kromme Waal, de Nieuwe Waal en de

Oudeschans. Vertegenwoordigers van het gebiedscoördinatieteam, m.n. Wies Daamen en Eefke van Lier, nemen regelmatig deel aan werkgroepbijeenkomsten.

7. **Geluidsoverlast metro.** Het TNO-onderzoek naar de oorzaak heeft nog geen uitsluitel gegeven. Men weet het even niet meer. [zie onder .2.3]
8. **Hotel Oudeschans op de plek van het vm. BIM-huis.** Een vergunning voor het maken van een uithangbord is geweigerd. Overigens ligt de bouw alweer maanden stil.

Naar aanleiding van de notulen vraagt Hans van Os aandacht voor het verschijnsel van het verdwijnen van sociale woningbouwoningen uit de buurt. Hij meent dat er rap minder dan de voorgescreven 33% overblijven. Hij stelt dat er een aparte bewonersvergadering moet komen over het verschijnsel, dat vrijkomende woningen uit de sociale woningbouwsector op grote schaal een hogere huur krijgen en in de vrije sector komen of verkocht worden.

De notulen van de bewonersraad van 9 oktober worden ongewijzigd vastgesteld.

2. Dienst Metro

De voorzitter leidt het agendapunt over de werkzaamheden aan de metro in. Hij memoreert de actiegroep 'Red de ondergrondse metrokunst'. Hij stelt de aanwezige medewerkers van de Dienst Metro, Cor van Dam en Marlo de Kat, aan de vergadering voor en geeft hen het woord.

2.1. Herstel ondergrondse kunstwerken.

Cor van Dam zegt dat door de acties van de bewoners door de gemeenteraad besloten is de kunst te behouden. In een kunsthistorisch rapport is komen vast te staan dat de betreffende kunst zonder uitzondering zeer waardevol is. Sindsdien vindt er een constructief overleg plaats en heeft de Dienst Metro een alomvattend plan gemaakt om al de kunstwerken te herstellen. Omdat er eerst gewerkt is aan het groot onderhoud en de verbetering van de (brand)veiligheid van de reizigers, heeft het herstel van de kunstwerken stil gelegen. Er wordt ook verbouwd met het oog op de verbetering van de (sociale) veiligheid. Meer licht, open liften, duidelijker *routing*, en dergelijke. Er komt bijvoorbeeld een lift bij bij de Kamperbrug tegenover het CS.

Het herstellen van de kunst zal duren van juni 2015 tot maart 2018. Hij zegt dat er heel veel is vernield en er veel kapot gegaan is.

Cor van Dam somt de kunstwerken per metrostation (Weesperplein, Waterlooplein en Nieuwmarkt) een voor een op en behandelt de plannen voor herstel. Op een enkele uitzondering na worden alle kunstwerken in de verdeelhallen en op perron-niveau hersteld.

Op drie stations (Wibautstraat, Waterlooplein en Nieuwmarkt) zal op perronniveau de reclame verdwijnen. Op alle stations worden maatregelen getroffen om schade door graffiti te voorkomen.

2.1a. Wibautstraat

Vier van de vijf 'Oplandkunstwerken' worden hersteld en er wordt een poging gedaan de 'mallen' (drukproeven, afdrukken krantenpagina's) te herstellen, hoewel dit moeilijk is. Op een vraag van Henri van Poll wordt geantwoord dat de stationsnaamplaatjes moeten blijven vanwege de herkenbaarheid van de stations. Dit is een Europees voorschrift.

De 'rollende drukpersen' komen niet terug (vanwege veiligheidseisen), maar er zal wel een kijkgat gemaakt worden, waarin de persen kunnen worden gezien.

2.1b. Weesperplein

In de verdeelhal worden alle kunstwerken teruggebracht, behalve het beeld van de 'anonieme arbeider', dat een andere plek krijgt. Ook de 'luchtspiegelingen' van Matthijs van Dam, zal worden teruggeplaatst op het plafond. De gekleurde verticale driehoeken langs de wanden komen niet terug, vanwege de noodzakelijke verbreding van de perrons.

2.1c. Waterlooplein

De reclame tussen de letters van Sandberg zal verdwijnen en de letters zullen in de goede kleuren worden uitgevoerd. De 'lopende voeten' (lichtkunst) komen terug, maar op een iets andere plek, omdat er nu op de oorspronkelijke plek poortjes en ander meubilair staat. De gele 'badkamertegeltjes' worden vervangen door lichtgevende witte tegels.

2.1d. Nieuwmarkt

Cor van Dam zegt advies te hebben ingewonnen van de nog levende oorspronkelijke kunstenaars. De kunstwerken zullen worden schoongemaakt en van een antigrffitilaag voorzien. De foto's zullen worden

teruggeplaatst, eventueel geactualiseerd. 'Groeten uit de Nieuwmarkt' is opgeslagen en zal worden hersteld en teruggeplaatst.

'Scheuren en Gaten' zullen worden hersteld en teruggeplaatst.

Ook de 'Slopersbal' wordt schoongemaakt en komt terug, nadat deze op veiligheid is getest.

Het vloerkunstwerk 'Wonen is ...' zal worden gepolijst en schoongemaakt. Met het plaatsen van de lichtlijnen op de vloer (voor calamiteiten) is rekening gehouden met het kunstwerk.

'Wortels van de Stad' zal worden schoongemaakt.

Van 'Wij blijven hier wonen' zal de graffiti worden verwijderd.

2.2a. Henri van Pol memoreert de afspraak 'bordjes' aan te brengen, met tekst en uitleg van de kunstwerken.

Hans van Os vult aan, dat de huidige metroreizigers in meerderheid geen idee hebben, waar het om gaat.

Ruth Ori zegt dat de lichtjes van de roltrappen ongepast zijn.

Cor van Dam heeft het aanbrenge van 'bordjes' bij de kunstenaars aangekaart. Zij zijn er voor en hebben medewerking toegezegd.

2.2b. Op een vraag van Hans van Os naar de overlast voor omwonenden en reizigers, antwoordt Cor van Dam dat alleen 's-nachts wordt gewerkt. In uitzonderingsgevallen vallen metro's in de late avonduren uit. In het ergste geval worden stations vroeger gesloten. Marlo de Kat erkent dat in eerdere gevallen van sluiting van de stations er toch bewoners voor een dicht station aankwamen. Dit ondanks een speciale voorlichtingavond in de Flesseman, 2000 bewonersbrieven en artikelen in het Parool, Opnieuw, de Echo en de Binnenkrant.

Jet Willers zegt dat aankondigingsbiljetten in de omgeving van de stations het beste werken.

Cor van Dam memoreert dat er fietstaxi's zijn ingezet. Hierover is men niet onverdeeld enthousiast. Over de effectiviteit van de fietstaxi's zijn de meningen verdeeld.

2.3 Geluidsoverlast van de metro.

De voorzitter brengt de vergadering de geluidsoverlast van de metro in herinnering. Hierover zijn klachten sinds november 2012, m.n. in de St. Antoniebreestraat (Pentagon, Flesseman). De Dienst Metro heeft intensief contact met de bewoners en gebiedsbeheer (Eefke van Lier). De opdracht om uit te zoeken wat de oorzaak van het geluid is door TNO, heeft nog niks opgeleverd. Het vermoeden is dat de verslechterde conditie van de rubberen funderingsblokken de oorzaak zijn.

Ronald Regensburg zegt dat in november 2012 er werkzaamheden waren, waarbij in de St.

Antoniebreestraat werd gegraven. Hij ziet daarin de mogelijke oorzaak.

Cor van Dam zegt dat ook de fysiotherapeut-masseur last heeft van geluidsoverlast en ook van trillingen. Het onderzoek van TNO wordt in januari 2015 gepubliceerd.

3. Buurtparkeren.

De voorzitter geeft het woord aan Guido Pouw van de buurtbewoners actiegroep buurtparkeren.nu.

Guido Pouw legt de vergadering uit, waar het omgaat. Het gaat erom, de auto's van bestemmingsverkeer en buurtbewoners (functioneel) te scheiden van doorgaand verkeer en toeristische bezoekers. Hoewel binnenstad-bewoners steeds minder autobezitter zijn, is volgens Pouw de parkeerdruk in de buurt onverminderd groot. Een functionele scheiding van het autoverkeer langs deze lijnen geeft de oplossing van de parkeerdruk. Pouw legt uit om welk gebied het precies gaat: Geheel 1011 en de helft van 1012. Ruwweg het gebied tussen Prins Hendrikkade, Damrak-Dam-Rokin, Amstel en Wibautas. Het betrokken gebied is aanzienlijk groter dan waarvoor aanvankelijk actie werd gevoerd.

Het voorstel voor een pilot buurtparkeren in de Nieuwmarkt is in de AB-vergadering (Algemene bestuurscommissie - vroegere stadsdeelraad) van 28 oktober jongstleden behandeld. Een meerderheid van de commissie (VVD+D'66+SP) bleek voor de pilot te zijn. Het bestuur (J. van Pinxteren) komt met een voorstel. De actiegroep zal hierbij betrokken worden. Er zal degelijk en onafhankelijk wetenschappelijk onderzoek worden gedaan, voorafgaand aan en tijdens de pilot.

De voorzitter concludeert dat de Bewonersraad de pilot buurtparkeren in de huidige voorgestelde vorm, steunt. De actiegroep is autonoom en gaat haar eigen weg. De actiegroep is ook vertegenwoordigd in de werkgroep verkeer van de Bewonersraad en zal onder die paraplu gezamenlijk optreden.

4. Taxibeleid.

De voorzitter geeft het woord aan de heer Pieter Walinga, ambtenaar van de centrale stad belast met het taxibeleid in Amsterdam. De heer Walinga geeft een toelichting op het huidige taxibeleid en het nieuwe taxiprogramma, zoals dat nu anderhalf jaar functioneert. Sinds juni 2013 zijn er nieuwe vergunningen

afgegeven, die ook weer kunnen worden ingetrokken. De taxibedrijven hebben ook een nieuwe rol en worden gecontroleerd op hun bedrijfsvoering. Alleen bij toegelaten taxibedrijven aangesloten taxichauffeurs kunnen een vergunning krijgen. De bedrijven kunnen worden aangesproken op het gedrag van aangesloten chauffeurs.

De heer Walinga signaleert een toenemende drukte, met name ook in de Nieuwmarktbuurt. Het is lastig gebleken om in te grijpen opdat de druk afneemt en de overlast vermindert. Er wordt nu gewerkt aan extra faciliteiten op parkeerplekken. Er wordt geprobeerd taxi's minder te laten rondrijden en meer op parkeerplaatsen te laten staan. Dit is nu juist in de Nieuwmarktbuurt en bij de Wallen extra moeilijk, omdat hier taxi's juist op straat worden aangehouden.

Op een vraag hiernaar, antwoordt de heer Walinga, dat in dit lopende jaar al tachtig chauffeurs hun vergunning is afgenomen.

Op een andere vraag wordt geantwoord dat 'UberPop' is verboden (hierbij kan een privéauto als taxi worden besteld tegen lage vergoeding).

De gemeente heeft een meldpunt voor taxi-overlast ingesteld: taxiklacht.nl.

Om daar een klacht te deponeren, moet men gedetailleerde informatie geven, zoals taxinummer, -bedrijf, tijdstip en aard van de overtreding.

Een bewoner zegt dat het gaat om de veelheid van taxi's. Eén op de straat geparkeerde auto heeft een toeterconcert ten gevolge. Dit is vooral 's-nachts natuurlijk heel storend. Ook bijvoorbeeld rijden er dan taxi's over de Amstel, die veel toeteren. Er is hier een probleem van 'handhaving'. En 'handhaving' is in dit geval geen taak van de politie, maar van BOA's. Verschillende aanwezigen doen suggesties om deze overlast aan te pakken (een goede timing van een actie op de Amstel of rond de Nieuwmarkt; taxibedrijven zelf een rol laten spelen).

Lineke Joanknecht kaart het specifieke Nieuwmarktbuurtprobleem aan van de rondrijdende taxi's, met name door de daarvoor te kleine straatjes (m.n. Korte Koningstraat). De heer Walinga zegt dat hij samen met portefeuillehouder Boudewijn Oranje van stadsdeel centrum en de wethouder Verkeer Litjens een nacht in de Nieuwmarktbuurt heeft rondgelopen en zelf de overlast heeft aanschouwd.

Lineke Joanknecht zegt dat flyerende bewoners door boze taxichauffeurs werden geconfronteerd. De heer Walinga zegt dat slechte taxichauffeurs er gewoon uitvliegen.

Op een opmerking van Hans van Os, dat er gewoonweg teveel taxi's zijn (gerelateerd aan de vraag), wordt geantwoord dat dit een gevolg is van de vrije markt voor taxivervoer in de stad. Er zijn geen plannen om het aantal vergunningen te verminderen. De vrijemarktwerking lost dit niet op, want meestal zijn er teveel taxi's (bij mooi weer) en een enkele keer te weinig (bij slecht weer).

Op een vraag van een bewoner, antwoordt de politie dat toeteren binnen de stad alleen mag als er direct gevaar dreigt en zeker niet mag bij verkeersopstoppingen.

De heer Walinga zegt nog dat op het Rembrandtplein geëxperimenteerd is met 'mannen-met-gele-jasjes'. Dit was succesvol en er zijn enkele problemen door opgelost.

Jet Willers zegt dat het stoppen van een taxi op straat nergens in Europese steden normaal is. Taxi's bestellen is normaal door te telefoneren. Jet Willers is van mening dat het rondrijden van taxi's tegengegaan kan worden door instappen op straat te verbieden. Volgens Jet Willers mag het examen voor taxichauffeur een stuk strenger worden, vergelijkbaar met Londen en gaan over kennis en gedrag. Jet Willers doet een serie suggesties om het gedrag van taxichauffeurs te verbeteren:

- a. Strenger examen
- b. Handhaving met mystery guests
- c. Afschaffen van losse daklichten
- d. Taxi's beter herkenbaar maken
- e. Alleen elektrische taxi's toelaten in de oude binnenstad
- f. Alleen vaste taxi's toelaten (geen snabbelaars voor kortere tijd dan 8 uur)
- g. Boordcomputers gebruiken om taxi's alleen over het hoofdnet auto te laten rijden.

De heer Walinga zegt, dat dit waardevolle suggesties zijn, die het uitzoeken waard zijn. Hij wil graag een bijeenkomst (brainstormsessie) met bewoners en betrokkenen organiseren (zoals in de Rembrandtpleinbuurt).

De voorzitter dankt de heer Walinga voor zijn aanwezigheid.

5. Mededelingen.

1. Ria van Teeffelen kondigt een actie van Milieudefensie in buurt aan. Op twee plekken – Kromme Waal en Valkenburgerstraat – zullen in 2015 een jaar lang metingen gedaan worden van de luchtkwaliteit. Zij vraagt de aanwezigen zich aan te sluiten bij de actie en mee te helpen met

acties op scholen en dergelijke om de metingen van de luchtkwaliteit meer bekendheid te geven. Er moet een bewustzijn ontstaan bij bewoners dat zij er wat aan kunnen doen, dat zij het verschil kunnen maken met deze acties de luchtkwaliteit kunnen verbeteren

2. Bewoner wijst op de petitie tegen de terrasvergunning van Betty Blue in de Snoekjessteeg. Zonder enig overleg met bewoners is hier een vergunning aangevraagd (door Woonzorg). Er wordt gesuggereerd hierover een bijeenkomst te houden in het Pintohuis. De politie wijst erop, dat in dit straatje veel kleine criminaliteit is en dat er suggesties zijn gedaan om het leefklimaat te verbeteren. De voorgenomen terrassen worden geacht de sociale controle te vergroten. De vergunning zal niet later dan acht uur 's-avonds worden verleend.
3. Ilco Braam medt dat besloten is in de Korte Koningstraat de herprofilering volgens het HIOR te bestraten.
4. Mirco (bewoner Kromme Waal) woont naast een bedrijf dat de openbare ruimte gebruikt als overslag. Dranken worden op straat verhandeld. Dit geeft flinke overlast. De politie is hiervan op de hoogte. Het is een vergunningenkwestie en hij raadt aan dit aan te kaarten bij de gebiedscoördinator (Wies Daamen).
5. Piet Seisener vraagt, namens de werkgroep ouderen nieuwmarkt-Waterlooplein, waar en hoeveel **trapliften** er zijn. Dit met het oog om meer toegankelijke woningen voor ouderen te labelen. Bewoners, die bekend zijn met trapliften kunnen zich melden (0620 091405 of kleineaarde@kpnplanet.nl).

De voorzitter sluit de vergadering om 22.53 uur onder dankzegging voor de inbreng en nodigt de aanwezigen uit voor een nazit.

Volgende Bewonersraad Nieuwmarkt-Groot Waterloo op donderdag 12 februari 2015 om 20.00 uur.

Bestuurskalender Nieuwmarktbuurt (1011) februari 2015

Alle vergaderingen zijn openbaar en bij de meeste kan worden ingesproken.

De vergaderingen zijn op het stadhuis en worden live uitgezonden op het internet.

1. Stadsdeel centrum
Vergaderingen van het bestuur van het stadsdeel centrum heten Algemeen Bestuursvergadering. AB-vergaderingen zijn op het stadhuis (Rooszaal-0239) elke 1^{ste} en 3^e dinsdagavond (20.00 uur) in de maand. Agenda en stukken kunnen ongeveer een week van te voren gedownload worden op: www.centrum.amsterdam.nl (>Bestuur en Organisatie > Bestuurskalender). De AB-vergadering wordt uitgezonden via dezelfde website.
2. Centrale stad
Vergaderingen van de gemeenteraad zijn op woensdagen (en aansluitende donderdagen indien nodig). Ze zijn in de raadszaal 's-middags en 's-avonds en kunnen ook op het internet worden gevolgd. www.amsterdam.nl > Bestuur en organisatie > gemeenteraad > live uitzendingen
Agenda en stukken kunnen ongeveer een week van te voren gedownload worden op dezelfde website: www.amsterdam.nl > Bestuur en organisatie > gemeenteraad > vergaderschema

Er zijn acht raadscommissies onderscheiden naar beleidsterreinen: Algemene Zaken, Financiën, Infrastructuur en Duurzaamheid, Jeugd en Cultuur, Ruimtelijke Ordening, Wonen, Werk en Economie en Zorg en Sport. Elk van deze commissies vergadert twee keer per maand, ook op woensdag en donderdag, meestal in de Rooszaal. Bij deze vergaderingen zijn insprekers van harte welkom.

Belangrijk voor bewoners van 1011 in februari:

- 3 februari 20.00 uur zaal 239: AB-vergadering
over o.m. buurtparkeren, Muntplein (DO-besluit over advies aan gemeenteraad)
- 4 februari 09.00 uur zaal 239 Gemeenteraadscommissie Wonen
over o.m. Klimaatbeleid, AirBnB en De Wittenberg
- 5 februari 09.00 uur zaal 0239 Gemeenteraadscommissie Zorg en Sport
over o.m. opvang daklozen
- 10 februari 20.00 uur zaal 0239 AB-vergadering
over o.m. 'Een Goeie Bak' (parkeergarage Vijzelstraat), wijkrestaurants en horecaklachten
- 11 februari 13.30 uur raadszaal Gemeenteraadsvergadering
- 17 februari 20.00 uur zaal 0239 AB-vergadering
- 18 februari 09.00 uur zaal 0239 Gemeenteraadscommissie Infrastructuur en Duurzaamheid

Volgende Bewonersraad Nieuwmarkt-Groot Waterloo op donderdag 12 februari 2015 om 20.00 uur.