

De voorzitter heet iedereen welkom. Na een lange zomer gaan we weer verder met vergaderen.

### **1. Notulen, Postlijst, lopende PM-lijst**

**Notulen:** pagina 1-Pat van Ruig vraagt naar de stand van zaken rond Walenburg. Dit staat op de PM-lijst.

Pagina 2: Over de pilot van de autovrije Nieuwmarkt – men vindt de aanduidingen onduidelijk. Anina Kist onderschrijft dit. Jet Willers heeft erover geklaagd. Er komen nu verkeersborden. Eefke van Lier zegt dat er een paaltje staat voor AH en voor het Loosje. Het is een proef om deze zijde van de Nieuwmarkt rustig te maken. Hoe men moet rijden vanaf de Geldersekafe is niet duidelijk. Men rijdt zich dan vast. Eefke van Lier zegt dat het paaltje voor AH verhuist naar voor het Loosje. Het paaltje staat er van woensdag tot en met zondag, alleen 's avonds vanaf 20.00 uur tot 7.00 uur 's ochtends Er komt ook een duidelijke bebording. Lineke Joanknecht vindt het jammer dat de tijden worden veranderd. Toen de paaltjes er overdag stonden was het rustiger op de Recht Boomssloot.

**Lopende PM lijst: Waterloopleinplannen** Er is iemand aangesteld om de plannen te inventariseren. Er komen nog bijeenkomsten waar bewoners erover kunnen meepraten.

*Weesperstraat* – er is geen verzet meer mogelijk tegen de versmalling van de Weesperstraat na 2025.

Er was een vergroeningsbudget, maar daar is in geschrapt. Het geld wordt besteed aan de groene loper van de Sarphatistraat naar de Marnixstraat – een fietspad met perkjes zodat langzamerhand auto's geweerd kunnen worden. In de Plantagebuurt is men boos. We zijn nu in de eerste fase. In de tweede fase worden fietspaden en autoweg samengevoegd, met prioriteit voor de fiets. In de Sarfatistraat vindt men dat er dan sprake is van achteruitgang want nu is het fietspad gescheiden van de autoweg. Connie Bos vindt al die plannen niet nodig – zij is voor een rij bomen over het midden van de weg

De *werkgroep Ouderen* heeft gisteren vergaderd met iemand van het stadsdeel en van de Centrale Stad. Er is gepleit voor een lift in het Pentagon. Dit speelt al een half jaar. Maar het gaat door: Zo worden 25 woningen ontsloten, die worden vervolgens gelabeld voor ouderen. Een en ander wordt gerealiseerd in 2016

*Blom* – moet dat nog op de PM-lijst? Een groot deel van de woningen is verkocht. Er is een omgevingsvergunning aangevraagd voor drie extra dakterrassen. Prijs van de woningen ligt in het hoge segment. Het gaat om bedragen boven € 600.000, --- Het onderwerp Blom kan van de PM-lijst af.

Op *Walenburg* wordt gewerkt. Er ligt een aanvraag voor het bouwen van woningen – waar zorg aan toegevoegd kan worden. Het gaat om omgevingsvergunningen voor dakterrassen en balkons. Ook zijn er mogelijkheden voor open haarden. Ijmere zit ook bij de club die de opdracht heeft gegeven. Het pand is nu gestript- de omgeving is er niet van op de hoogte gesteld. Mijnheer Dijkman is eigenaar (architect) en heeft een omgevingsvergunning aangevraagd om woningen te realiseren – die vergunning is verleend. Eefke van Lier weet niet van de mogelijkheid tot zorg. Lineke Joanknecht heeft brochure gezien waarin gesproken werd van woningen met zorg. Er komt een hoge schutting om heen, terwijl er door de buurt is gevraagd om openheid. Lineke stuurt de brochure naar Eefke.

*Buurtparkeren:* Ben van Duin vertelt dat het nu bij de ambtenaren ligt. Er is nog geen definitieve uitspraak van de politiek. Bewoners met vergunning mogen op straat parkeren, bezoekers in de garage. Mensen die weinig gebruik maken van hun auto krijgen een aanbod voor verlichting van hun vergunning als ze aan de rand van de stad willen parkeren. Er is gemeten rond de Raamgracht, 24 uur per dag, een aantal weken lang om de aantallen bewoners en bezoekers te onderzoeken. Er bleek ook dat bijna de helft van de bezoekers niet betaald.

*Overlast metro:* Suzanne Laws zegt dat het geluid nog steeds toeneemt. Er is een nieuwe afspraak met Eefke van Lier. Voor de bewoners is er niet veel veranderd, de onderzoeken tot nu toe helpen niet. Het is alleen maar stil tussen half één 's nachts en zes uur 's morgens. Het onderzoek is 'blijven hangen'. Het ligt niet aan de metro of de tunnel. Komt 't door constructiefouten in de bouw en moeten de corporaties dat uitzoeken? Maar er zijn geen constructies geweest in de laatste jaren. De modernste treinstellen maken het meeste lawaai. De oudste treinstellen zijn het geluidarmst. Er komen weer gesprekken met het Stadsdeel, de Dienst Metro en de corporaties.

### **2 Ondernemersvereniging Breestraten**

De voorzitter heet Marty Zwaan welkom. Marty vindt het leuk dat BIZ (Bedrijfs Investerings Zone) is uitgenodigd. Voorheen waren we een ondernemersvereniging, nu zijn we een Bedrijfs Investerings Zone (BIZ). Tweeënhalf jaar geleden werd de ondernemersvereniging voor de Sint Antoniesbreestraat opgericht, met 17 ondernemers. Doel was uitwisselen van ideeën, samen optreden in praktische zaken als feestverlichting en groenvoorziening. We kennen elkaar, hebben goed contact met organisaties om ons heen, zoals het Stadsdeel en culturele instellingen. Toen kwam vorig jaar het BIZ initiatief. De BIZ is niet vrijwillig meer en geldt voor alle ondernemers – er was een meerderheid voor het oprichten van een BIZ voor de Sint Antoniesbreestraat en de Jodenbreestraat. De contributie is nu een gemeentelijke heffing. De BIZ zet in op een aantrekkelijk winkelgebied. Er is een spanningsveld tussen verschillende belangen, zoals de commotie rond Betty Blue liet zien. De vraag is, hoe maak je er iets van, waar iedereen wat aan heeft. Er zijn veel kleine ondernemers, die willen een BIZ in een zo goed mogelijke harmonie met elkaar. Kernwoorden voor onze straten zijn vindbaarheid, uitstraling en doorstroom. We zoeken een eigen identiteit: kleinschalig, zelfstandige, ambachtelijke ondernemers. Een soort Quatier Latin – ook voor toeristen. We zijn bezig met reclameborden haaks op de gevel, maar wel netjes en eenduidig. We willen samenwerken met de eigenaren van de panden vanwege de branchering en de diversiteit. Bijvoorbeeld Seed Bank vroeg een vergunning aan voor een algemene winkel, maar nu is nu een Seed Bank, daar is niets aan te doen. Als een pand van de gemeente is kan er wel gekeken worden naar wat erin komt. Wij willen graag invloed op de branchering, maar we zijn wel voor innovatie. Er moet nog een gebiedspromotieplan worden uitgewerkt. Samen met buurtbewoners willen we evenementen organiseren, bijvoorbeeld een Kerstconcert bij het Sluysje. Er moet ook een veiligheidsplan zijn met bepaalde maatregelen, zodat iedereen zich veilig voelt. Piet Seijssener zegt dat hij heel tevreden is over het assortiment winkels, maar vraagt of de BIZ invloed kan uitoefenen op de invulling van de panden. Jet Willers vraagt of men heeft overlegd met de ondernemers in de Koningsstraat waar uithangborden zijn gerealiseerd. Inger Wiersma vraagt hoe je in contact kan komen met de BIZ. Marty zegt dat hij door te komen laat zien dat hij contact wil leggen. Eventueel zouden bewoners naar de vergadering van de BIZ kunnen komen. Men kan ook mailen met Marty: [info@recordfriends.nl](mailto:info@recordfriends.nl). De verkeerssituatie moet beter: de situatie op de kruising van de Nieuwe Hoogstraat en de Antoniesbreestraat is erg onduidelijk. Sommigen vinden het voorstel voor het kerstconcert goed klinken.

Cliff van Dijk vraagt of de BIZ ook contact heeft met de vele culturele instellingen in de beide straten. Die doen ook mee zegt Marty. De directeur van het Museum Het Rembrandthuis heeft het DNA-idee vorm gegeven. De Theaterschool en de Filmacademie willen helpen met het verbeteren van de feestverlichting. De voorzitter bedankt Marty Zwaan voor zijn toelichting op de BIZ.

### 3 Verkeer

De voorzitter zegt dat Wethouder Litjens de uitnodiging nog niet heeft aangenomen. De voorzitter geeft het woord aan de leden van de werkgroep Verkeer. De Verkeerswerkgroep heeft een notitie geschreven: Naar een betere verkeerscirculatie in de Nieuwmarktbuurt. Deze notitie is meegestuurd met de uitnodiging voor deze vergadering.

Evert van Voskuilen heeft van deze notitie een diaprojectie gemaakt en hij licht die toe. De Verkeerswerkgroep heeft zich over de verkeerssituatie in de Nieuwmarkt gebogen mede naar aanleiding van de paaltjes op de Geldersekafe. En er is veel autobezit, de verkeersdruk is hoog, er is een taxi-jungle. De politiek zit gevangen in eigen rituelen, en is weinig geïnteresseerd in leefbaarheid. De verkeerswerkgroep bestaat uit buurtbewoners, ook van de Burgwallen.

Er is een analyse genaakt van de problemen en er worden oplossingen aangedragen. Het plan voor de Munt genereert meer verkeer in de omliggende buurten.

De verkeerswerkgroep stelt zich de volgende doelen:

- autoluwe buurt;
- bereikbare buurt;
- verkeersveilige buurt;
- terugdringen luchtvervuiling.

Wat voor oplossingen (scenario's) zijn er mogelijk:

1. Instellen buurtparkeren;
2. Buurt uitsluitend toegankelijk voor bestemmingsverkeer;
3. Terugdringen overlast taxi's – officieel alleen klanten vanaf de standplaats;
4. Nieuwmarktplein afsluiten voor doorgaand verkeer, doorgaand verkeer alleen via radialen (dat wil zeggen de Kloveniersburgwal, Joden- en Sint Antoniesbreestraat, Geldersekafe);
5. Invoeren van een lokale milieuheffing.

De verkeerswerkgroep is voor een combinatie van de voorstellen uit scenario 2, 3 en 5. Bij de voorstellen wordt uitgegaan van de instelling van buurtparkeren, een drastische vermindering van het onevenredige ruimtebeslag door touringcars en vrachtauto's.. Als deze combinatie wordt goedgekeurd door de Bewonersraad, wordt de notitie verstuurd naar de Gemeente. Pat de Ruig vraagt of er minder bussen over de Prins Hendrikkade gaan rijden als de Noord-Zuidlijn geopend is. Het antwoord is ja. Paul Busker zegt dat de Valkenburgerstraat een vieze straat is. Wij willen de luchtvervuiling terugdringen. Hij vindt het geen goed idee om een taxi-bufferzone in de Valkenburgerstraat te plannen. Laten we de Valkenburgerstraat liever ontlasten. Jet Willers zegt dat er een aantal plekken rond het centrum voor bufferzones mogelijk zijn. De verkeerswerkgroep zou het liefste starten met een bufferzone op de Turfmarkt, daar wonen minder mensen. Een bufferzone vermindert het rondrijden en vermindert uitlaatgassen. Inger van Vliet vindt een lokale milieuheffing nogal kostbaar voor bewoners. En wat gebeurt er met de paaltjes, wordt er gevraagd. Als de plannen goed worden uitgevoerd, zijn die niet meer nodig.

De vergadering stemt voor de notitie van de Verkeerswerkgroep, waarbij de volgende kanttekeningen worden gemaakt: in scenario 3 wordt toegevoegd dat voor de taxibufferzone kwetsbare straten (zoals de Valkenburgerstraat) moeten worden ontzien. De taxi's zijn overgelaten aan de vrije markt, maar dat moet gereguleerd worden. (Vanuit de vergadering wordt opgemerkt dat de taxi's eigenlijk ondergebracht zouden moeten worden bij het GVB.) En in scenario 5 dat er een regeling/ontheffing voor de milieuheffing moet komen voor bezoekend en ophalend verkeer van ouderen en gehandicapten. De voorzitter bedankt de Verkeerswerkgroep voor al het werk dat ze heeft gedaan.

### 4. Wijkraad

In het verleden waren zeven buurten in het centrum van Amsterdam vertegenwoordigd in de Wijkraad. Door allerlei omstandigheden is er geen vertegenwoordiging meer van de Nieuwmarkt. Paul Busker doet een oproep voor nieuwe wijkraadsleden. De subsidie voor het Wijkcentrum d'Oudestadt is gerduceerd tot de huur van de ruimte aan de Nieuwe Doelenstraat. Het wijkcentrum wordt nu gerund door vrijwilligers. De ruimte wordt gebruikt voor allerlei buurtoverleggen. De vroegere Wijkraad heet nu buurtoverleg. Er zal een nieuwe Wijkraad worden opgericht. Het draagvlak van dit 'nieuwe' wijkcentrum is te gering. Met nieuwe wijkraadsleden wil men een en ander opnieuw opbouwen. In het Wijkcentrum is plaats voor de Wijkraad die vier keer per jaar bijeenkomt, voor buurtoverleggen, waar groepen en mensen komen die iets vertegenwoordigen zoals stadsdorpen, buurtbewoners. Het zou meer een platform kunnen zijn waarin mensen van elkaar kunnen leren. Het blijkt dat een overkoepelend orgaan dat allerlei groepen wil vertegenwoordigen, zinvol is.

Hoe gaat het verkiezen van wijkraadsleden? Moeten er vanuit onze buurt nog mensen worden voorgedragen?

Op deze vraag komt geen bevestigend antwoord vanuit de vergadering. Wie er met Paul wil deelnemen aan de Wijkraad kan contact opnemen met Paul of met het wijkcentrum.

### Mededelingen

Een vertegenwoordiger van de Stichting Winterland verzoekt om medewerking van de Bewonersraad voor een ijsbaan op de Nieuwmarkt, van half november tot begin januari. De ijsbaan komt ten noorden van de Waag en is open van 14.00 tot 22.30 uur. Bij de ijsbaan horen allerlei kraampjes. Het is te vergelijken met de ijsbaan op het Rembrandtplein, maar dan kleinschaliger.

Vanuit de vergadering komen negatieve reacties op dit verzoek. Eefke van Lier zegt dat de vergunning die is aangevraagd voor dit evenement door het Stadsdeel is geweigerd.

Hans van Os deelt mee dat hij gaat stoppen met het voorzitterschap van de Bewonersraad met ingang van het nieuwe jaar.

De heer Puype verzoekt om het kruispunt in de Jodenbreestraat op de agenda te zetten voor de volgende vergadering.

Marijke Storm voegt daaraan toe dat daar geen ruimte is voor gehandicapten, zij kunnen maar moeilijk oversteken. En fietsers stoppen niet voor het zebraapad; voetgangers komen in het gedrang.

Dick Jansen deelt mee dat Misha Nauman een jaar afwezig is. Het is niet zeker of hij terugkomt. Zijn vervanger is Anton De Haan, hij is nu de wijkagent voor Nieuwmarkt Noord.

Paul Busker vraagt hoe het staat met het Gebiedsplan. Dat is bijna in concept gereed en dit wordt over twee weken voorgelegd aan de Bestuurscommissie, zegt Eefke van Lier.  
Paul Spoek vindt dat er heel veel gezonken bootjes in de Recht Boomssloot liggen. Dat moet je melden bij Waternet.  
Jet Willers wil Verkeersschouwen inrichten. Dat komt de volgende keer aan de orde. Winne Meijerink heeft klachten over het verkeer op de Oudeschans. Dat moet je melden bij Joke Spel van het Stadsdeel.  
De voorzitter sluit de vergadering.

**Volgende Bewonersraad Nieuwmarkt/Groot Waterloo donderdag 8 oktober om 20.00 uur.**

### **Bestuurskalender Nieuwmarktbuurt-Centrum Oost (1011+1018) oktober-november 2015**

Alle vergaderingen zijn openbaar en bij de meeste kan worden ingesproken.  
De vergaderingen zijn op het stadhuis en worden live uitgezonden op het internet.

#### 1. Stadsdeel centrum

Vergaderingen van het bestuur van het stadsdeel centrum heten Algemeen Bestuursvergadering. AB-vergaderingen zijn op het stadhuis (Rooszaal-0239) bijna elke dinsdagavond (20.00 uur) in de maand. Agenda en stukken kunnen ongeveer een week van te voren gedownload worden op: [www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl) (>Stadsdeel Centrum>Bestuur en Organisatie > Bestuurskalender). De AB-vergadering wordt uitgezonden via dezelfde website (>Bestuurskalender>datum)

#### 2. Centrale stad

Vergaderingen van de gemeenteraad zijn op woensdagen (en aansluitende donderdagen indien nodig). Ze zijn in de raadszaal 's-middags en 's-avonds en kunnen ook op het internet worden gevolgd. [www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl) > Bestuur en organisatie > gemeenteraad > live uitzendingen  
Agenda en stukken kunnen ongeveer een week van te voren gedownload worden op dezelfde website: [www.amsterdam.nl](http://www.amsterdam.nl) > Bestuur en organisatie > gemeenteraad > vergaderschema>datum

Er zijn acht raadscommissies onderscheiden naar beleidsterreinen: Algemene Zaken, Financiën, Infrastructuur en Duurzaamheid, Jeugd en Cultuur, Ruimtelijke Ordening, Wonen, Werk en Economie en Zorg en Sport. Elk van deze commissies vergadert twee keer per maand, ook op woensdag en donderdag, meestal in de Rooszaal. Bij deze vergaderingen zijn sprekers van harte welkom.

Belangrijk voor bewoners van 1011 en 1018 in oktober en november:

6 oktober 20.00 uur zaal 0239 AB-vergadering

8 oktober 20.00 uur Pakhuis de Zwijger Thema-avond Fietsparkeren

### **8 oktober 20.00 uur Boomspijker Bewonersraad Nieuwmarkt-Groot Waterloo**

13 oktober 20.00 uur Boekmanzaal: AB-vergadering

13 oktober 20.45 uur Raadszaal: Regioraad

15 oktober 20:00 uur zaal 2.395: AB-avond over bestuurlijk stelsel

27 oktober 20:00 uur zaal 0.239: AB-vergadering

3 november 20:00 uur zaal 0.239: AB-vergadering

10 november 20:00 uur zaal 0.239: gebied Centraal Vergadering AB